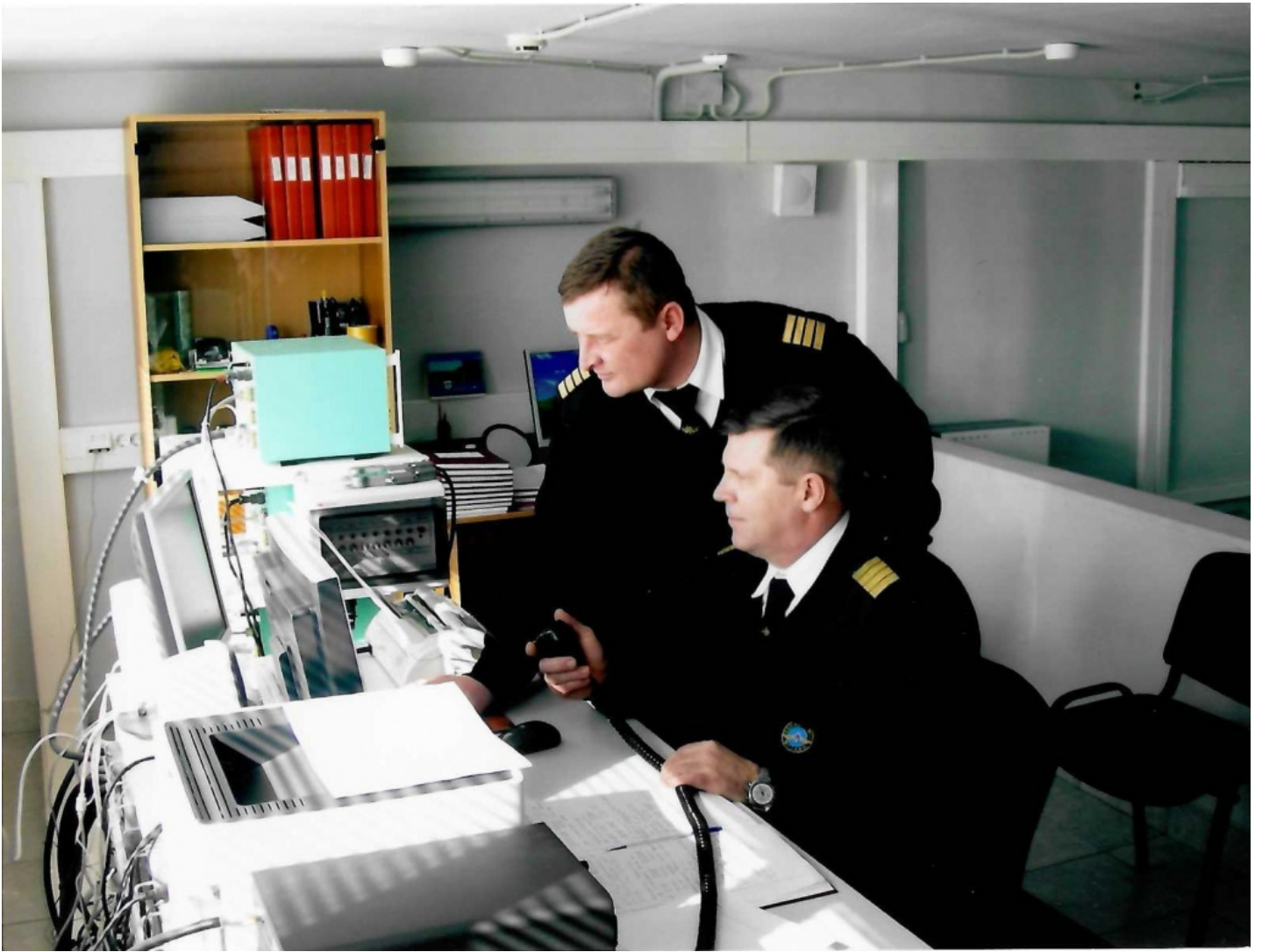


**Николай Капканщиков: «Мы со своей задачей справляемся»**

26.01.2021







В этот день в 1942 году приказом Народного Комитета обороны СССР корпуса, дивизии, полки истребительной авиации, выделенные для противовоздушной обороны территории страны, а также 56 батальонов аэродромного обслуживания были переданы в полное подчинение командующему войсками ПВО. Произошло образование авиации ПВО как рода войск противовоздушной обороны. Дата 22 января приказом главнокомандующего войсками ПВО от 25 октября 1996 года была объявлена праздником авиации ПВО.

Праздник отмечает и коллектив Московского авиационного центра Департамента ГОЧСиПБ. Здесь много людей, отдавших годы службе в Вооруженных Силах РФ военной авиации. Среди них – оперативный дежурный Николай Капканщиков. Сегодня он использует полученный опыт при ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечивает выполнение полетов и делится знаниями с коллегами.

– Николай, профессия военного летчика – это осознанный выбор или дань моде ребят из бывшего Советского Союза. Ведь тогда в почете были военные профессии, а летчики всегда считались высшей кастой?

– Это, скорее, осознанный выбор. Авиации всю жизнь посвятили дед Владимир Белый, ветеран Великой Отечественной войны и отец – Валерий Капканщиков. Я вырос в летных военных городках, и всегда мечтал о небе.

– После школы было училище?

– Конечно. Было Ставропольское летное училище, где я впервые сел в МИГ-23. Военная служба состояла из учебных полетов, тренировок. В Андриполе имел честь служить в гвардейском полку. Это было почетно для офицера: полк прославился своими подвигами еще в Великую Отечественную войну. Мне это было особенно приятно, потому что часто вспоминались рассказы моих родителей о дедушке – Владимире Белом. Я не застал его, а он прошел летчиком Великую Отечественную войну. Погиб уже после войны, будучи авианструктором. Награжден орденом Красной Звезды.

– А ваша служба как складывалась? Участвовали в локальных конфликтах?

– Нет, не довелось. В основном осваивал новую технику, служил в Курске, Андронове, Хотилово.

– Что было после ухода на «гражданку»?

– После армии остались друзья. Мой хороший товарищ посоветовал работу в Московском авиационном центре. Здесь пригодились мои знания, и с 2008 года я работаю в МАЦ.

– В чем заключается работа оперативного дежурного?

– Среди самых важных задач МАЦ – тушение пожаров, оказание медицинской помощи и эвакуация пострадавших с мест ДТП, ЧС, мониторинг паводковой и противопожарной обстановки. В мою задачу входит много обязанностей: это подача заявок на выполнение полетов, согласование их с другими инстанциями, координация самих полетов и т. д. Конечно, во время проведения крупных мероприятий, ликвидации различных происшествий, проведения масштабных учений наша ответственность существенно повышается. Но команда Московского авиационного центра – это сплоченный, высокопрофессиональный коллектив, и мы со своими задачами, каждый на своем месте, справляемся.

Адрес страницы: <http://voykovsky.mos.ru/security/mch/detail/9664970.html>

---

[Управа Войковского района города Москвы](#)